editorial

In der vorliegenden Fallausgabe des „ausreißer" finden sich Beiträge der Nummern 20 und 21 zu den Themen „Was wir hassen" sowie „Verkehr(t). Schmutz, Dreck, Kehrmaschinen?". Zwei völlig konträre inhaltliche Bereiche, beide jedoch essentiell für unser tägliches Handeln, Gesellschafts- sowie Macht- und Denkstrukturen. Erstres bedingt gleichzeitig Motivationen unseres Tuns sowie dessen Folgen, eine philosophische Fragestellung, die psychologische und emotionale Sphären ausleuchtet und sich ebenso mit der individuellen Bedeutung wie der gesellschaftspolitischen Sprengkraft des Themenkomplexes auseinandersetzt. Zweiteres ein scheinbar konkretes Feld, das bei genauerem Hinsehen und Analyse jedoch weit über seine, durch den aktuellen medialen Fokus vermittelten, klar definiert scheinenden Grenzen hinaus weist. Wir sind bemüht zu handeln, bestmöglich Informationen-, Welter- und Querverweise zu geben, die Öffnung von Denkräumen zu ermöglichen – für uns selbst und unsere LeserInnen. Schlussfolgerungen umzusetzen, liegt immer bei jedem Einzelnen.

Evelyn Schalk

5 minuten „licht aus" oder doch etwas mehr?

Ein paar Gedanken zum Klimawandel

„Es genügt nicht, das Bestehende darzustellen, notwendig ist es, an das Erwünschte und an das Mögliche zu denken."

(Maxim Gorki)

Klimaschutz, gut vermarktet

Global Warming: eine Tatsache, die die Ideologen der Kehrmaschinenwelt an ihre argumentativen Grenzen stoßen. Kehrmaschinenwelt?

Eine Welt in der Handeln und Denken so gelagert sind, dass Probleme und Bedenken mit dem Hinweis auf – vorwiegend technologische – zukünftige Lösungsmöglichkeiten vom Tisch gewischt werden.

Eine Welt in der das Symbolische über allem steht, Marketingexperten das Sagen haben, das Wesentliche unter den Teppich gekehrt wird. Ob 5 Minuten „Licht aus" irgendwas ändert? Wen interessiert das schon? Schließlich wollen „wir" uns ja alle gut fühlen – wollen alle unseren Beitrag leisten! Unlängst hatte bei so einer 5-Minuten-good-feel-against-global-warming-Aktion ja von Bundeskanzler samt amt abwärts halbe Österreich mitgemacht, selbstverständlich gut vermarktet von den großen Medien dieses Landes. Wenn schon Symbolik, dann diese: „Licht aus" = Hirn aus. Sogar im Grazer Rathaus wurden die Lichter abgedreht – und man munkelt in diesem Fall, ob es nicht besser gewesen wäre, sie blieben auch aus.

Eine Welt in der die Fakten auf den Kopf gestellt werden. Eine ganze Armada aus Kehrmaschinen ist dazu nötig, den Blick auf die Tatsachen zu verschleiern. Sie leisten ganze Arbeit: Kehren, saugen, filtern, verlagern, illusionieren, beschmutzen andere.

Dieses Land fördert und vermarktet sich als Umweltmusterland, obwohl es sogar vom nicht sonderlich ambitionierten, mit unzähligen Schlupflöchern versehenen Kyoto-Protokoll meilenweit entfernt ist' oder z.B. ein Großteil der Autos auf Österreichs Straßen soviel Abgase ausstoßen, dass sie in den USA gar nicht fahren dürften. „Vor der eigenen Tür kehren?" Wozu? „Wir" habe ja eine saubere Weste. „Wir" trennen ja z.B. den Müll, das soll uns erst mal einer nachmachen! Und alle sind sich einig: Die wirklichen Dreckmacher, das sind die Amerikaner und die Chinesen. Wie denn auch sonst, Österreich ist ja ein SO kleines Land. Praktisch unbedeutend, vernachlässigbar.

Eine Welt in der von Massenmedien zuerst geleugnet und «verunglimpft wird, was nicht in Vorstellungen passt, Jahre später aber mit fatalistischen Klimakatastrophenszenarien, die lediglich die weit verbreiteten Erlösungssüchte der LeserInnen bedienen, jede Menge Aufmerksamkeit und Geld verdient wird.

Eine Welt in der die Apologeten des „freien Marktes" behaupten, nur eben jener könne Probleme lösen, aber wir eigentlich ja jetzt schon in der „Besten aller Welten" leben. Gewaltig viel muss man unter den Teppich kehren, um so unverfroren argumentieren zu können.

Aber wo sind denn nun die oben postulierten argumentativen Grenzen? Eine ist sicher jene, dass es keine praktikable Technik gibt, die das wichtigste anthropogene Treibhausgas, nämlich Kohlenstoffdioxid (CO_2), das bei der Verbrennung von kohlenstoffhaltigen Brennstoffen, also auch allen fossilen Energieträgern entsteht, aus den Abgasen absorbieren kann. Damit kommt die technologieverliebte Kehrmaschinenwelt gehörig in Argumentationsbedrängnis. Die gleiche Filter dranbauen und fertig - hier geht es nicht. Daher stellt sich im Kampf gegen den anthropogenen Treibhauseffekt eine prinzipielle Frage: Ist eine grundsätzliche Abkehr von den fossilen Zeitalters, und die geht an die Wurzel der Gesellschaft und der Organisation unseres ökonomischen Systems.

Plädoyer für eine gesellschaftspolitische Sicht

Fast 200 Jahre nach der Entdeckung des Treibhauseffekts, 50 Jahre nach seiner systematischen Erforschung und Jahrzehnte nach den ersten Computerklimamodellen gibt es keine ernst zu nehmenden Zweifel am anthropogen verursachten Klimawandel mehr. Er ist eine Tatsache. Die Forschungen der letzten Jahre haben quantitative Unsicherheiten weiter eingeschränkt und regional bessere Klimamodelle, qualitativ aber keine großen Änderungen hervorgebracht. *Umso mehr* verwundert es, dass sich das Interesse noch immer auf diesen naturwissenschaftlichen Zugang mit seinen Prognosen und Auswirkungen für Zukunft konzentriert. Um nicht falsch verstanden zu werden: Diese Forschung war eminent wichtig, sowohl um den Verharmlosern als den Apokalyptikern mit fundierten Argumenten entgegen treten zu können. Eines war aber auch ohne genauere Vorhersagen sicher: Selbst wenn es ab jetzt zu einer starken Reduktion der Treibhausgasemissionen käme, was angesichts der bisherigen Erfolge der „Klimapolitik" alles andere als erwartbar ist, wird es Länder und damit Menschen geben, die von den Auswirkungen des Global Warming wenig betroffen sein werden, und es wird solche geben, die enorme Nachteile erleiden müssen. Daraus ergeben sich ganz klare gesellschaftspolitische Fragen, Fragen nach globaler Solidarität, nach der Verantwortung von Ländern – Konzernen und deren einhergehenden Möglichkeiten zu agieren, zu reagieren und zu transformieren. Eine tragische Zuspitzung liegt da noch darin, dass die westlichen Industriestaaten, sowohl historisch als auch aktuell betrachtet, die bei weitem größten Treibhausgasemittenten sind, vom Klimawandel nur gering betroffen sein werden und/oder die entsprechenden Ressourcen haben, negative Auswirkungen abzufedern. Allein darin zeigt sich schon die enorme gesellschaftspolitische Brisanz des Themas.

Vieles spricht dafür, dass Fossilismus und Kapitalismus eine Einheit bilden.[3] Das eine also ohne das andere nicht denkbar ist, zumindest nicht in den aktuell existierenden Systemen. Daraus folgt aber, dass der Kampf gegen Global Warming auch eine historische Chance darstellt, den Widerstand gegen das eine mit dem Ende des anderen zu verbinden. Den Fossilismus zu ersetzen durch eine dezentral organisierte Energieversorgung auf Basis von Photovoltaik, Wasserkraft, Windenergie, thermische Energie und Biomasse. Und den Kapitalismus zu ersetzen durch eine solidarische Wirtschaft und Gesellschaft, die den Fetisch Wachstum überwindet und die Bedürfnisse der Menschen in den Mittelpunkt stellt.

Zu optimistisch?

Tatsache ist zumindest, dass der Fossilismus in allen denkbaren Szenarien sein Ende finden wird, spätestens aber in ein paar Jahrzehnten, wenn die fossilen Ressourcen geplündert sein werden.

Wie aber wird diese Transformation ins postfossilistische Zeitalter aussehen? Wird sie ähnlich wie kapitalistische oder einen sanften, evolutionären Charakter haben? Und wann wird sie passieren, womöglich erst in 50 Jahren? Ein Scharlatan, wer vorgibt diese Fragen eindeutig beantworten zu können. Ein Leichtes aber festzustellen, dass Charakter und Zeitpunkt nicht unabhängig voneinander sind und dass gesellschaftliche und politische Rahmenbedingungen und die damit zur Verfügung stehenden Spielräume von entscheidender Bedeutung sein werden. Sich diese Handlungsspielräume zu erarbeiten, zu erstreiten und zu erkämpfen - das wäre schon gestern möglich gewesen, ist aber heute dringender denn je. Also bitte: 24 Stunden „Licht an" statt 5 Minuten „Licht aus"!

Andreas Brandstätter

[3] In Österreich lagen 2005 die Emissionen gemessen in CO_2-Äquivalenten schon um 31,7% über dem Kyoto-Referenzwert. Quelle: http://www.uni-graz.at/agm1/www_wagnister-statement_kyotoziel_20mai07.pdf

[4] Synonym hier für: Vom Menschen verursacht

[5] Vgl.: Elmar Altvater: Das Ende des Kapitalismus, wie wir ihn kennen. Westfälisches Dampfboot. Münster, 2006.
Als Einführung brauchbar: http://www.uni-kassel.de/fb5/frieden/themen/oel/altvater2.html

fragen an die positiv denkenden

Foto: photocase.de, Grafik: Andreas Brandstätter

Wenn du die nicht hasst
die ihre macht benutzen um deine zukunft zu zerstör -
Hast du dann jemals
geglaubt an das was du ertrāumst?

Wenn du die nicht hast
die mit dem taschenrechner über kinderleichen gehen -
Hast du dann jemals
zugehört wenn wer um hilfe ruft?

Wenn du die nicht hasst
die dich einsperrn hinter gittern aus eisen oder aus angst -
Hast du dann jemals
verstanden was freiheit bedeutet?

Wenn du die nicht hasst
die jene verletzen mit denn du fast alles teilst -
Hast du dann jemals
gelernt bedingungslos zu lieben?

Ines Aftenberger

plädoyer für mehr angst

(vor uns selbst)

Unsere Beziehung zur so genannten Umwelt ist gelinde gesagt ambivalent, bei genauerer Betrachtung kann man durchaus auch Formen der Schizophrenie, der Hassliebe, der Neurose und Paranoia in unserem emotionalen und kognitiven Beziehungsgeflecht zur Umwelt feststellen. Wir lieben unsere mütterliche Umwelt, vor allem in romantisierendem Spaziergangs- und Mondnachtskitsch, in Blumenstrauß'orm und in zurechtgestutzten Naturidylen – aber wir fürchten diese Umwelt auch als chaotische, gewalttätige Natur, ob in Form von Erdbeben oder in Form von Hagel, Blitz und Donner – Ereignisse, die auch heutige „naive" Gemüter noch an etwas anderes als bloß naturgesetzliche Kausalitäten glauben lassen.

Schon der Begriff „Um-Welt" verrät, dass sie nicht als „Mit-Welt" betrachtet wird – als Umwelt umgibt sie uns, wir stehen ihr angeblich als autonome menschliche Wesen gegenüber, als Subjekte, die die Umwelt eben nur als manipulierbares, benutzbares Objekt wahrnehmen. „Ob-jekte" sind das Gegenüberstehende, das Andere, das uns Fremde – meist das uns Bedrohende. Vergessen haben wir die ursprüngliche Bedeutung des Begriffs „sub-iectum", der ja das „Unterworfene" bezeichnet – und als sich der Mensch noch als ein der Natur gegenüber unterworfenes Wesen verstand, war er eigentlich wirklich „Subjekt". Mehrere Jahrhunderte rational-technischen Fortschritts, der so nebenbei viel „Schrott" produzierte, aber angeblich auch unsere „Bedürfnisse" befriedigt, haben uns mittlerweile davon überzeugt, die Herren/Frauen einer Umwelt zu sein, die sich ohne jegliche „Gegenwehr" unseren Wünschen fügt.

Die Naivität, wenn nicht einfach Dummheit unserer heute technisch so fortgeschrittenen Welt- bzw. Naturbeherrscher, wird greifbar, wenn jeder stärkere Regenguss, jede „längere" Trockenphase und im Grunde ziemlich normale Winterstürme zu paranoischen Jahrhundertereignissen hochstilisiert werden. Derartige sensationslüsterne und völlig hysterische (Medien-)Reaktionen zeigen eigentlich nur, wie wenig wir noch von Natur und damit von unserer natürlichen Umwelt verstehen – jeder Heuschreckensprung erschreckt uns zu Tode! Mittlerweile – weil in völliger Natur-Entfremdung lebend – werden natürliche Phänomene bereits als unnatürlich wahrgenommen. Aber man sollte bedenken: Auch wenn die Ostseiermark aufgrund des Klimawandels zum Steppengebiet wird, ist es in Wahrheit keine Katastrophe für die Natur – lediglich für uns Menschen stellt dieses Szenario eine Bedrohung dar – und auch hier nur hinsichtlich unserer Befürchtungen, wir könnten finanziellen Schaden erleiden oder unsere „Grüne-Steiermark"-Glückseligkeit käme gar in Unordnung! Auch die versteppte Ostseiermark wäre natürlich(!) Natur – wahrscheinlich natürlicher als heute (z. B. weniger mit Kunstdünger begliickt)! Der Autor will damit sagen: Die Natur reagiert natürlich (im doppelten Sinne des Wortes) auf die Einflüsse durch den Menschen und ein Super-El-Niño ist Natur in „Reinkultur"! Dass diese natürliche Reaktion der Natur auch eine logische Folge ist, unterstreicht das Paradoxon, dass sich nicht die Natur „unlogisch" verhält sondern einzig und allein der Mensch. So genannte „Naturkatastrophen" wie Klimaveränderungen sind eben in Wahrheit keine Katastrophe für die Natur sondern *für* den Menschen bzw. sie sind eigentlich eine *menschliche* Katastrophe – etwa in Form der vom Menschen entwickelten Natur-Wissenschaften, die ja „Wissen" (und Verstehen?) über die Natur produzieren sollten!

Und dies ist auch das grundlegende Problem: Wir verstehen die „Natur" in Wahrheit ja nicht – und im Gegensatz zu vergangenen Jahrhunderten bzw. Kulturen, die den europäischen „Vernunftfortschritt" nicht in seinen Sprungen (z. B. Wohlstand) genießen konnten (wie wir europäischen und amerikanischen Pseudo-Bedürfnis-Befriedigungsonanisten) sondern eher die Kehrseite des Techno-Glücks zu spüren bekamen (wie z. B. die ausgebeuteten Kolonialländer), haben wir auch jede Achtung, Wertschätzung und vor allem jede Form der „Ehr-Furcht" gegenüber unserer Umwelt verloren. Etwas nicht zu verstehen, aber es zu schätzen, ja sogar zu ehren, ist Voraussetzung, um *Sorge* um das Verstehen zu tragen. Und dem entspricht „mit Sorge" und das heißt *„dafür Sorge tragend"* zu behandeln, ist etwas anderes als die „Natur" (vermeintlich) zu verstehen, gleichzeitig aber jede *Ehrfurcht* vor ihr zu verlieren!

Für den Menschen gilt leider: – Nur was Angst macht, wird auch respektiert. Und dass uns erst eine wieder zu „entdeckende" Angst vor der „Rache der Natur" (welch unsinnige Formulierung!) – ob in Form des Ozonlochs oder des Feinstaubs, der in unsere gesundheitsbiologischen Jogger-Lungen kriecht und sich dort in natürlicher Art und Weise zu Krebsgeschwüren entwickelt – zu wirklichen Umweltbesorgten werden lässt, bestätigt sich gerade in diesen Tagen, denn nur wenn wir uns um uns selbst Sorgen machen, machen wir uns auch um unsere Umwelt Sorgen. Aber der Aufwand für die Sorge um unsere eigene lächerliche Existenz (die wir natürlich als durchaus wichtig ansehen) wird da schwer, wo wir unsere Bedürfnisbefriedigungsorgien einschränken müssten – denn auch das wurde uns seit langem gelehrt: Habt Bedürfnisse (eingebildete falsche oder echte ist dabei irrelevant) und befriedigt sie (so gierig wie möglich), denn dann seid ihr gute Konsumenten (= funktionierende Menschen?), die die Wirtschaft am Laufen halten. Bedürfnisbefriedigungsverzicht (z. B. die Entsagung einer Autofahrt im Feinstaub-Paradies das Paradoxon, dass sich nicht die Natur „unlogisch" verhält sondern einzig und allein der Mensch. So genannte „Naturkatastrophen" wie Klimaveränderungen sind eben in Wahrheit keine Katastrophe für die Natur sondern *für* den Menschen bzw. sie sind eigentlich eine *menschliche* Katastrophe – etwa in Form der vom Menschen entwickelten Natur-Wissenschaften, die ja „Wissen" (und Verstehen?) über die Natur produzieren sollten!

Und dies ist auch das grundlegende Problem: Wir verstehen die „Natur" in Wahrheit ja nicht – und im Gegensatz zu vergangenen Jahrhunderten bzw. Kulturen, die den europäischen „Vernunftfortschritt" nicht in seinen Sprungen (z. B. Wohlstand) genießen konnten (wie wir europäischen und amerikanischen Pseudo-Bedürfnis-Befriedigungsonanisten) sondern eher die Kehrseite des Techno-Glücks zu spüren bekamen (wie z. B. die ausgebeuteten Kolonialländer), haben wir auch jede Achtung, Wertschätzung und vor allem jede Form der „Ehr-Furcht" gegenüber unserer Umwelt verloren. Etwas nicht zu verstehen, aber es zu schätzen, ja sogar zu ehren, ist Voraussetzung, um *Sorge* um das Verstehen zu tragen. Und dem entspricht „mit Sorge" und das heißt *„dafür Sorge tragend"* zu behandeln, ist etwas anderes als die „Natur" (vermeintlich) zu verstehen, gleichzeitig aber jede *Ehrfurcht* vor ihr zu verlieren!

Für den Menschen gilt leider: – Nur was Angst macht, wird auch respektiert. Und dass uns erst eine wieder zu „entdeckende" Angst vor der „Rache der Natur" (welch unsinnige Formulierung!) – ob in Form des Ozonlochs oder des Feinstaubs, der in unsere gesundheitsbiologischen Jogger-Lungen kriecht und sich dort in natürlicher Art und Weise zu Krebsgeschwüren entwickelt – zu wirklichen Umweltbesorgten werden lässt, bestätigt sich gerade in diesen Tagen, denn nur wenn wir uns um uns selbst Sorgen machen, machen wir uns auch um unsere Umwelt Sorge. Aber der Aufwand für die Sorge um unsere eigene lächerliche Existenz (die wir natürlich als durchaus wichtig ansehen) wird da schwer, wo wir unsere Bedürfnisbefriedigungsorgien einschränken müssten – denn auch das wurde uns seit langem gelehrt: Habt Bedürfnisse (eingebildete falsche oder echte ist dabei irrelevant) und befriedigt sie (so gierig wie möglich), denn dann seid ihr gute Konsumenten (= funktionierende Menschen?), die die Wirtschaft am Laufen halten. Bedürfnisbefriedigungsverzicht (z. B. die Entsagung einer Autofahrt im Feinstaub-Paradies (Graz) trifft in diesem Sinne ja nicht nur einen selbst, man ist womöglich auch noch an Wirtschaftsrezession und Arbeitslosigkeit schuld! Eine Befriedigungsaskese – gleichsam ein ökonomisches Zollbat – würde zwar die Umweltprobleme lösen, wäre aber für unsere Denk- und Handlungsmuster schlicht eine Katastrophe.

Dies „weiß" die Politik, so dass sie eben die einfachste Lösung *nicht* anwendet: – ein strikter Fahrverbot für alle Kraftfahrzeuge an „kritischen Tagen" – Graz wäre mit einem Schlag die berühmteste Stadt (welch Werbe-Effekt liebe Tourismus-Manager!).

Aber weil dem nicht so ist und weil der Autor *nicht* zum Bürgermeister gewählt werden wird (will), kommt es zu grotesk-komödiantischen Ersatz-Schauplätzen im Kampf um Umwelt und Eigensorge – so wird der Kampf gegen die verkehrs- und energietechnisch verursachte Feinstaubbelastung zum erbitterten Scheingefecht gegen die Feinstaubbelastung durch die passionierten, aber eben rauchenden Selbstbefriedigungs- und Selbsttötungsfetischisten – als könne man die Feinstaubzoten durch weniger Rauchtote kompensieren. So lange man sich diesen „Öko-Wahnsinn" leisten kann, müssen wir froh sein, wenn die Natur ab und zu „zurückschlägt" und uns vielleicht ein notwendiges Maß an Furcht einflößt. Aber in Wahrheit müssen wir nicht vor der Natur Angst haben sondern *vor uns selbst*, weil wir einfach nicht verstehen wollen, dass unser Denken und Handeln die wirkliche Naturkatastrophe ist!

Erwin Fiala

ausreißer

Die Grazer Wandzeitung

Frühjahr 2008

Was wir hassen

20

euch___Ralf B. Korte
futter___Ulrike Freitag
so einiges...___Markus Mogg
fragen an die positiv denkenden___Ines Aftenberger

Verkehr(t). Schmutz, Dreck, Kehrmaschinen?

21

vier seelen___Sabine Freitag
SystemVerkehr(t)___Evelyn Schalk
plädoyer für mehr angst___Erwin Fiala
verkehr(t) – graz im rückspiegel___Gerald Kuhn
5 minuten „licht aus" oder doch etwas mehr?___Andreas Brandstätter

Impressum

Verleger und Herausgeber:
„ausreißer" - Grazer Wandzeitung.
Verein zur Förderung von Medienvielfalt und freier Berichterstattung

Chefredakteurin:
Evelyn Schalk

Redaktion:
Andreas Brandstätter, Ulrike Freitag, Gerald Kuhn

AutorInnen:
Ines Aftenberger, Erwin Fiala, Sabine Freitag, Ralf B. Korte, Markus Mogg

Fotos:
Asira Askari, Bettina Mayer, photocase.de, sxc.hu

Grafik, Layout:
Andreas Brandstätter

Redaktionsadresse:
„ausreißer" Grazer Wandzeitung
c/o Forum Stadtpark, Stadtpark 1, 8010 Graz

Kontakt:
ausreisser@gmx.at
Tel: 0316 / 32-77 34 / 26
Evelyn Schalk
Tel.: 0676 / 300 93 63, schalke@edu.uni-graz.at

Internet:
http://ausreisser.mur.at

Newsletter:
(ausreisser-news) zu abonnieren unter
http://ausreisser.mur.at/newsletter

Auflage:
2000 Stück

Standorte der Wandzeitung:
Bibliothek der Pädagogischen Hochschule Hasnerplatz, das andere Theater, Hasnerplatz BAN - Sozialökonomischer Betrieb, Lendplatz der Kirche St. Andrä, Forum Stadtpark, Galerie Remise, Griesgasse, Jugendtreffpunkt Dietrichskeusch, Lendplatz, Kunsthaus Graz, Medienkulturhaus Graz, Mehrzwecksaal Mariatrost, Murpark, Schauspielhaus Graz, Schloßbergbahn Talstation (Foyer), [aus]ZEIT Jugendhaus Gleisdorf

Zusendungen:
Der „ausreißer" ist ein offenes Medium, die Zusendung von Beiträgen unserer herzlich erwünscht. Die Redaktion behält sich vor, Beiträge nicht zu veröffentlichen, sie nach eigenem Ermessen zu kürzen oder zu redigieren.

© Die Rechte verbleiben bei den AutorInnen

Bankverbindung:
Da der „ausreißer" auf Anzeigenschaltung verzichtet um tatsächlich unabhängig publizieren zu können, ist ihre Unterstützung besonders wichtig.
Kto.nr. 526881452/04, BA/CA, BLZ 12000

FORUM STADTPARK

KUNST

Das Land Steiermark

verkehr(t) – graz im rückspiegel

Die Karten sind vermischt

Die Gemeinderatswahl ist geschlagen. Über die Ergebnisse lässt sich lange streiten. StatistikerInnen wollen uns noch Tage nach der Wahl weismachen, dass die Wahlbeteiligung gesunken sei. Stimmt nicht. Sie hat sich auf niedrigem Niveau stabilisiert. Eine der Gewinnerinnen der Wahl ist die ÖVP. Zum aufpolieren des verstaubten Gesellschaftsbildes werden die Grünen, die zweite Gewinnerin dieser Lokalwahl, zu einer Koalition gebraucht. Die Grünen wollen „gestalten" und bieten sich auch brav für eine Zusammenarbeit an. Ein Knackpunkt ist die Verkehrssituation in Graz. Der Menschenrechts- und Sozialbezirk gehört neben der Mobilitätsdiskussion etwas unter - auch nicht gerade ein gutes Zeugnis. Aber das ist eine andere Geschichte.

Verkehrspolitik anders?

Schöne-Gute-Welt-Floskeln lesen sich da im Schwarzgrünen Abkommen. „Das Rad neu erfinden" oder „Anteil der sanften Mobilität" wird nichts sagend aber nett klingend versprochen. Nur nach der konkreter Umsetzung muss man/frau sich echt bemühen. Sprüche machen? Aus Versuch und Irrtum Gutes, stattdessen auch weiterhin die Vormachtstellung des Wirtschaftsflügels. Wie soll sich denn auch eine 14-Prozent-Partei gegen einen 38-Prozent-Tanker durchsetzen? Wahrscheinlich wird die Grüne Vizebürgermeisterin ein paar Radweglometer freudig eröffnen dürfen oder ein, zwei Straßenbahnhaltestellen mit Wartehäuschen, die dann öffentlich abgefeiert werden. Und sonst?

Grüne Lippenbekenntnisse – zuwenig!

Wo sind die Programme beziehungsweise die Finanzierungspläne für den massiven Ausbau von Busspuren und Straßenbahntrassen? Dafür müssten Fahrspuren für den Autoverkehr gesperrt werden. Die Bevorzugung von RadfahrerInnen und FußgängerInnen sollten auch Einschränkungen beim PKW-Verkehr mit sich bringen. Lippenbekenntnisse sind da zu gering. Und auf eine Freiwilligkeit der Menschen zu hoffen ist zwar schön, aber dann müssen zumindest gleiche Bedingungen vorherrschen. In der Nacht fahren keine öffentlichen Verkehrsmittel, tagsüber in zu geringer zeitlicher Dichte und das Netz ist noch immer zu wenig ausgebaut. Mit Ausnahme natürlich zu den Einkaufszentren am Stadtrand, da hat man dann plötzlich Geld für öffentlichen Verkehr...

Wenn hingegen Abstellplätze für Autos verteuert werden, müssen parallel dazu die Tickets für Bus, Straßenbahn und Regionalzüge unbedingt stark reduziert (statt wie demnächst zum schon wieder verteuert!) werden.

Riesige Einkaufszentren am Stadtrand

Ein weiterer Punkt sind die Einkaufszentren am Stadtrand. Diese fördern den Autoverkehr. Dem muss dringend entgegen gewirkt werden. Kleinere Geschäfte in Siedlungsgebieten und in den Bezirkszentren sollen alles Mögliche, angefangen von Elektronik über Gartenbau bis Lebensmittel, anbieten, günstige Geschäfte überall leicht erreichbar sein. Gegen eine Zersiedelung muss ebenfalls mobil gemacht werden. Drei oder vierstöckige Häuser zu fördern macht mehr Sinn als Einfamilienhäuser.

Zurück zum (Wahl)Rückspiegel

Da wäre einmal die SPÖ. Sie fiel unter 20 Prozent. Mehr ist zum selbstverschuldeten, schlechten Abschneiden nicht zu sagen. Die Freude über die vermeintlich schwache Ergebnis der rechtsextremen Parteien hält sich in Grenzen, haben doch FPÖ und BZÖ zusammengerechnet etwas über 15 Prozent. In manchen Wahlsprengeln kommen die beiden auf bis zu 30 Prozent. Betrachten wir die verschiedenen Wahlsprengelergebnisse, so lässt sich abschließend folgendes feststellen: Um Lend- und Griesplatz, vom Jakominiplatz bis zum Schönaugürtel, um die Universität, zwischen Oper und Herz Jesu Kirche, sowie in einigen Siedlungen in St. Peter haben bis zu 30 Prozent der Wählerinnen die Grünen angekreuzt. Dafür haben hier eine geringe Anzahl von Menschen FPÖ oder BZÖ gewählt. Umgekehrt verhält es sich um die Neuhofsiedelung, die Straßenzüge um die Haftanstalt Karlau oder in etlichen Sprengeln im Bezirk Puntigam. Hier haben FPÖ und BZÖ bis zu 30 Prozent, die Grünen somit kaum wahrnehmbar. Die ÖVP hat in vornehmen Wohngebieten erwartungsgemäß meist weit über 40 Prozent. Und die SPÖ? Sie kommt nur mehr in wenigen Wahlsprengeln im Westen der Stadt auf Platz Eins. In etlichen Gebieten in St. Peter, Ries oder Mariatrost erreicht sie nicht einmal zehn Prozent. Die KPÖ hat sich stattweit halbiert. Nur in wenigen Sprengeln in Gries kommt sie nahe an die 20-Prozent-Marke. Ein genereller Aufbruch ist nicht zu spüren. Kein Wunder bei der nun auch noch durch Grün legitimierten konservativen Gemeinderatsmehrheit.

Gerald Kuhn

Foto: Asira Askari

SystemVerkehr(t)

Neoliberale Wirtschaftspolitik statt Kursänderung in Umwelt- und damit Gesellschafts- und Sozialpolitik lautet auch hierzulande das Konzept, von dem einige wenige profitieren und unter dessen Folgen letztlich alle zu leiden haben.

Die Problematik ist längst belegt, wissenschaftlich zur Genüge bewiesen, gleichzeitig sind auch Lösungskonzepte und Gegenmaßnahmen bekannt. Klarer könnte die Situation eigentlich nicht sein – sollte man meinen. Denn dass es zu in höchstem Maß gesundheitsgefährdenden Feinstaubbelastungen, Verkehrsdesaster, allgemein: ökologischen und klimatischen, Veränderungen mit ihren Folgen kaum nennenswerte Gegenmaßnahmen gibt, liegt nicht am mangelnden Kenntnisstand der Verantwortlichen bzw. der Bevölkerung, sondern an der Verflechtung gesellschafts- und wirtschaftspolitischer Strukturen, infolge derer auch und gerade in diesem Bereich Macht- und Profitinteressen über die anonsten von neoliberaler Seite so heftig prolongierte Nachhaltigkeit gestellt werden. Aber was heißt Nachhaltigkeit? Auch dass eine beträchtliche Zahl von Folgen nämlich jetzt für jeden/n Einzelne/n spürbar ist, ist kein Geheimnis, wie gesagt, im Gegenteil: die Zusammenhänge von Ursache und Wirkung liegen offen vor.

Beispiel Feinstaub: Unzählige Studien von renommierten Institutionen und Expertinnen nennen Verkehr und Industrie als Hauptverursacher von PM10 und PM2,5 (also Schwebestaub, particulate matter, die Bezeichnung verweist auf die Kategorisierung nach der Partikelgröße, wobei jene unter 10µm bis tief in die Lunge gelangen, sowie durch Blutgefäße dringen können und zu besonders negativ gesundheitlichen Auswirkungen wie z. B. Herz-Kreislauf- und als Langzeitfolge zu Krebserkrankungen führen können).[1] In Graz und anderen österreichischen Städten werden die ohnehin schon hoch angesetzten Grenzwerte regelmäßig um ein Vielfaches überschritten. So fatal, so bekannt, so wenig Reaktion. Keinerlei Einschränkungen für den Verkehr, keine wirksamen Auflagen für die Industrie. Mit Maßnahmen zur Verkehrsreduktion wäre gleichzeitig auch ein entscheidender Schritt gegen den Klimawandel getan, liegt hier doch die Hauptschuld am steigenden Energieverbrauch, ergo Verbrauch fossiler Brennstoffe, ergo CO_2-Anstieg, Erderwärmung usw. usf. Doch die jahrzehntelange Förderung des Individualverkehrs aufzugeben sowie den Güterverkehr einzuschränken, hieße auch einen Schritt in eine zum Neoliberalismus gegenläufige politische Richtung zu setzen. Maßnahmen zum Erhalt der Umwelt werden wenn überhaupt nur dann akzeptiert, wenn sie dem Modell des unbegrenzten Wirtschaftswachstums, dem Trugbild des ach so freien Marktes nicht entgegen stehen.

Strukturell folgenreiche Schritte zu einer diesbezüglichen Veränderung fürchten die politisch Verantwortlichen jedoch mehr als die Reaktion ihrer WählerInnen. Denn ließen sich diese, so tatsächliche Alternativen geboten würden, womöglich auch überzeugen, so will man sich im eigenen Interesse keinesfalls mit den an Kapital- und Machtebeln operierenden Unternehmen anlegen. Lippenbekenntnisse statt Maßnahmen lautet daher die Strategie. Etwa wenn die Verkehrszunahme, bezogen auf die Gewinnspanne multinational operierender Konzerne reduzieren würde, indem anstelle globalen Lohndumpings nieder vor Ort produziert wird (Stichwort Arbeitsplätze statt Steuergeschenke, gleichzeitig kein Ausnützen von menschenunwürdigen Arbeitsbedingungen und Dreingicklerei der Lage nötig, auf unterschiedlichen Ebenen zu agieren, das heißt, dass durchaus auch einzelne Länder Vorreiterrollen übernehmen und entscheidende Veränderungen tatsächlich in gang bringen können.[2] Somit sind auch kleine Staaten wie Österreich keinesfalls ihrer Verantwortung enthoben, im Gegenteil. Hermann L. Schenk (SPD-Abgeordneter, Alternativer Nobelpreis 1999) dazu: „Wer stets auf Konsens aus ist, fehlt sich dringenden aus, die verhindern, bremsen und verwässern wollen." Das hieße aber wie gesagt auch, am Fundamentalismus des freien Marktes zu rütteln, die tatsächlichen Interessen der Allgemeinheit zu vertreten ohne sich kurzfristigen Lobbyinteressen zu beugen.[3]

Evelyn Schalk

[1] So belegt u. a. die „Herkunftsanalyse der PM10-Belastung in Österreich" des Umweltbundesamtes, „Die Hauptquellen von PM10 in Österreich sind der Industrie, der Straßenverkehr, die Erzeugung von Raumwärme, die Landwirtschaft und der Bauwirtschaft die."

[2] Der Preis der Globalisierung. In: Atlas der Globalisierung, 2008, S. 21.
Vgl.: www.monde-diplomatique.de

Roberto Bertollini: Foreword. In: Health aspects of air pollution. Results of the WHO Project „Systematic review of health aspects of air pollution in Europe" 2004. Nebst auch: http://www.umweltbundesamt.at/umweltschutz/luft/luftschadstoffe/feinstaub/feinstaub/
So verfolgt Schweden seit 2005 das ehrgeizige Ziel, die komplette Unabhängigkeit von Öl zu erreichen. Dazu werden Investitionen in erneuerbare Energien getätigt, CO2-Abgaben eingeführt, Ethanol-Autos steuerlich entlastet und einiges mehr. Vgl. dazu: Atlas der Globalisierung, 2008, S. 68f. sowie www.monde-diplomatique.de

[3] Vgl.: Philipe Bovet, Agnes Sinai: Leistungsträger Mutter Erde. Le Monde diplomatique, 2/2008, S. 13.

euch

charakterschwäche und geistige leere – mit einem wort alles was uns hindert mit uns selbst allein zu sein – bewahrt viele menschen vor dem menschenhass.

(nicolas-sébastien de chamfort)

ich habe keinen ehemann genug gehasst ihm diamanten wiederzugeben.

(elizabeth taylor)

verwandelt euren hass in energie!

(che guevara)

was wir hassen? keine gegenstände oder verhältnisse jedenfalls, wen wir hassen wäre zu fragen. und wen hassen wir? natürlich euch. ihr kotzt uns an, ihr kotzt euch selbst an was schlimmer ist, das überhaupt macht euch hassenswert. dieses bescheuerte selbstmitleid... diese bescheidenheit eurer ziele, diese unfähigkeit für irgendwas draufzugehen, sich für irgendwas dranzugeben. diese abwägerei die ihr für intelligenz haltet, weil sie es euch so beigebracht haben. nicht intelligent genug, die möhre als möhre zu erkennen die euch hingehalten wird, glaubt ihr so sei das leben. und lebt so und macht neues leben dazu, seid besorgt euren kleinen die möhren gleich an den laufstall zu binden. sollen es nicht schlechter haben, so wie ihr es mal besser haben sollte! bemmt ihr nicht mit dass ihr längst seit was ihr nicht werden wolltet in den zehn minuten freiheit die ihr euch nehmt, das bisschen belohnung nach zwischenprüfungen wenn sie bestanden sind, vom anlauf in die nächste stufe der abhängigkeit. glaubt ihr seid zu bedauern weil ihr euch für zu klug haltet für das was ihr tut, aber ihr irrt euch. weint eure tränen heimlich ins bett, dabei wisst ihr nichtmal was wirklich zum heulen ist, dass ihr bekommt was ihr verdient,

*genau die abhängigkeit die ihr braucht, genau die verhältnisse die ihr zu ändern euch ausserstande seht.